

# SINTEZA ANALIZA

## DISFUNCTIONALITATI

### Organizarea circulației și transporturilor în teritoriul de influență al acestuia

DN1H - imbracaminte asfaltica deteriorata  
Accesul carosabil inexistent catre Satul Turbuta  
Piateta Garii nu este amenajata corespunzator  
Străzi neasfaltate în toate satele comunei  
Legătura cu satul Testioara se face pe drumuri nemodernizate  
Lipsa unor pietonale corespunzatoare în satele Surduc și Tihau  
Riscul unor accidente de circulație în Surduc și în Tihău ca urmare a lipsei pietonalelor  
Insuficienta unor curse transport în comun

### Regim juridic

Lipa unor documentatii cadastrale intocmite petru suprafelele aflate in domeniul public al statului : drumuri nationale ape de suprafata, cale ferata, paduri.  
Lipa unor documentatii cadastrale intocmite petru suprafelele aflate in domeniul public al judetului : drumuri judetene.  
Lipa unor documentatii cadastrale intocmite petru suprafelele aflate in domeniul public si privat al localitatii : drumuri comunale, terenurile rezervate pentru sistemul de alimentare cu apa si epurarea apelor uzate, terenurile si cladirile ale consiliului local si primariei, camine culturale, scoli, gradinite, stadion comunal, dispensar, monumente de for public, pasuni, terenuri cu destinatia forestiera.  
Slaba inventariere a bunurilor din domeniul public national, judetean si local.

### Echipele editare

Magistralele de gaze si energie electrica traverseaza localitatea prin extravilanul localitatii  
Magistrala LEA 220 KV Tihau-Cuj Napoca traverseaza intravilanul satului Tihau  
Zona de protectia aferente retelei magistrale de gaze si energie electrica determina restrictii ce trebuie sa se regasesca in reglementarile PUG.  
Comuna Surduc nu dispune de un sistem de alimentare cu apa corespunzator si nu este echipata cu retea de canalizare.  
Satele Turbuta si Testioara nu sunt cuprinse in proiectul de echipare editara.  
Rețeaua de alimentare cu gaze natural deserveste parțial localitatea.

### Condițiile geotehnice și hidrogeotehnice

Riscul de alunecari de teren determinat de natura terenului – versantii valilor de ape (extravilanul localitatii).  
Riscul de inundatii in vecinatatea imediata a albiilor raurilor si in zonele depresionare.  
Tranzitarea unor rețele magistrale de energia a localitatii.

### Studiul istoric

Lipsa unor puncte de informare turistică cu privire la monumentele istorice si obiectivele culturale, pesterele  
Monumente istorice se află într-o stare avansată de degradare  
Situri arheologice nu sunt cunoscute la adevarata lor importanta.  
Neimplicarea comunității în prezervarea specificului folcloric.  
Nu se valorifică patrimoniul traditional al satelor  
Nu există proiecte/ propuneri pentru reabilitarea monumentelor istorice din satele Surduc și Turbuta.  
Cria din satul Surduc este pășită și nu este valorificat potențialul său cultural

### Valorificarea potentialului turistic

Slaba echipare cu unitati de cazare existente in localitate;  
Deteriorare sau stare fizică precară a construcțiilor cu valoare arhitecturală;  
Gradul foarte redus [aproape inexistent] de valorificare turistică a patrimoniului arheologic valoros existent.  
lipsa inițiativei private face ca în comună să nu fie nici o pensiune agro-turistică, deși potențialul este foarte mare;  
lipsa unor trasee marcate si amenajate corespunzator care sa includa obiective turistice locale sau invecinate;  
slaba informare cu privire la obiectivele turistice din localitate si din vecinatate;  
lipsa unor spatii de primire-informare a turistilor;  
accesul spre atracțiile turistice se face mai dificil din cauza infrastructurii precare;  
lipsa de pietonale amenajate corespunzator între Gara și Satul Surduc;  
lipsa de piste/trasee de biciclisti;  
promovare în mass-media aproape inexistentă asupra atracțiilor turistice;  
lipsa unor inițiative locale în vederea valorificării turistice a potențialului existent;  
Nu s-a reluat un festival existent înainte de 1989 (ținut pe Valea Hraii și intitulat "Datini și obiceiuri de muncă" ce antren multe formații din zonă și atrăgea mii de oameni);

## PROPUNERI DE REMEDIERE

### Organizarea circulației și transporturilor în teritoriul de influență al acestuia

Modernizare Profil DN 1H și DN 1G  
Realizare POD RUTIER catre satul Turbuta si modernizarea DC22A (cu trecere peste calea ferata)  
Amenajarea Spatiului intermediar Garii și DN 1H ca non intermodal local: Parcaj autovehicule - statie transport in comun - circulatii pietonale - spatii plantate - zona mixta comert servicii  
Asfaltarea strazilor din toate satele componente conform proiectului in desfasurare  
Realizarea tratoare pentru circulatia pietonala/ piste biciclisti  
Deschiderea de curse de transport in comun catre satele Testioara respectiv Turbuta (dupa realizarea podului) cat si catre comunele la Sud-Est (Garbov, Cristofl)

### Regim juridic

Realizarea cadastrului general al UAT Surduc.  
Proiect de Amenajamentului pastoral.  
Inventarierea bunurilor de interes national, judetean si comunal.

### Echipele editare

Instaurarea zonelor de protectia aferente magistralelor de gaze si energie electrica care traverseaza localitatea.  
Este necesar realizarea unui sistem de Alimentare cu apa si Canalizare [proiect in perspectivele localitatii].  
Este necesar realizarea unor retele locale fiecarui sat (Turbuta, Testioara) sau extinderea retelelor pe viitor catre acestea.  
Extinderea rețelei de alimentare cu gaze natural.

### Condițiile geotehnice și hidrogeotehnice

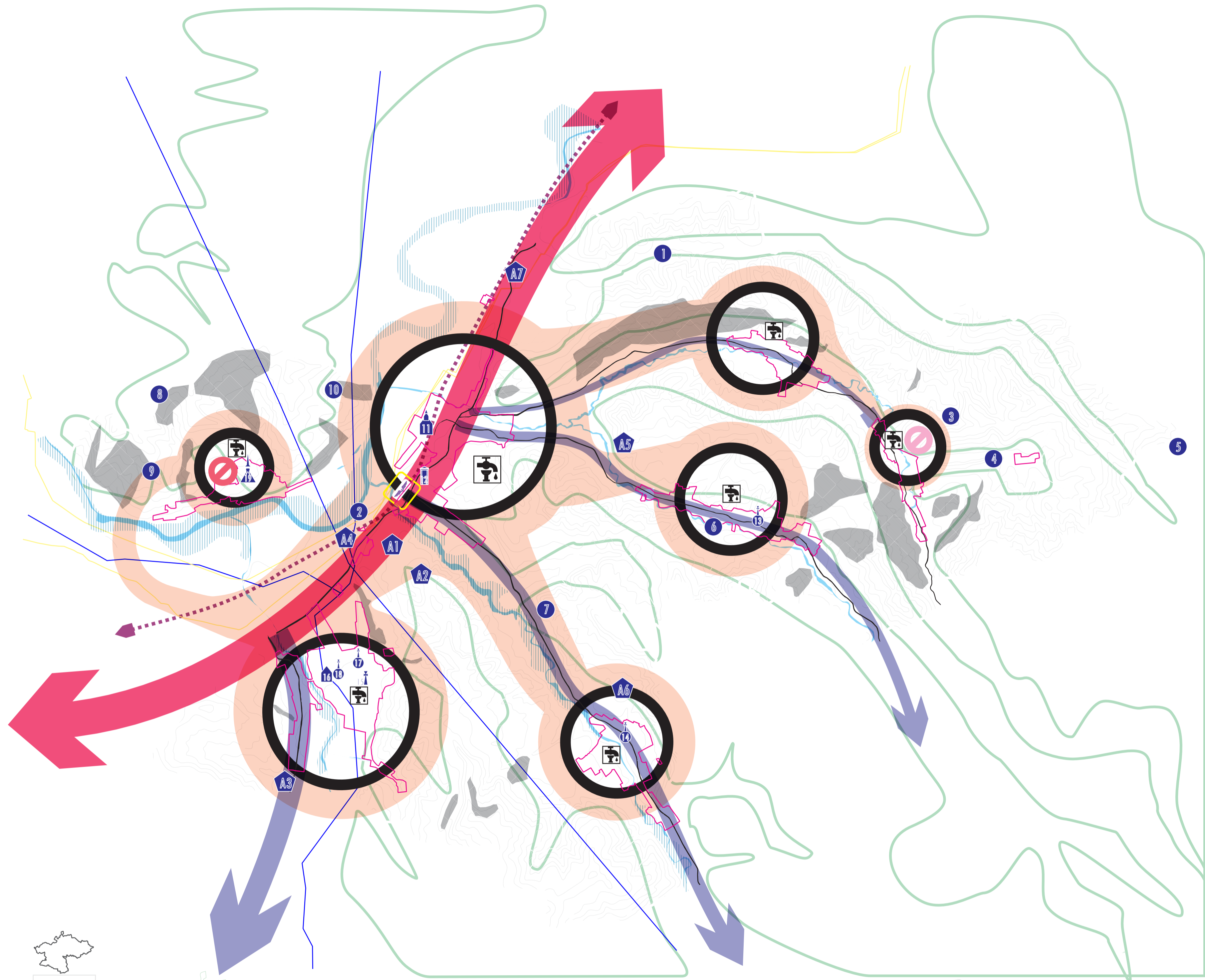
Se va respecta zona de protectie pentru cursurile de apă impusă de Apele Române.  
Mentineria capacitatii albiilor din zona de a prelua debitele maxime, prin intretinerea / decolmatarea periodica a vailor, in special in zonele de intravilan.  
Interzicerea depunerii deseurilor pe viroage sau vai.  
Efectuarea unor studii ample referitoare la starea tehnica a versantilor și taluzurilor și la factorii care pot declansa alunecări.  
Lucrări de combatere a efectelor alunecării, măsuri care asigură și amenajarea corespunzătoare a terenurilor afectate.  
La amplasarea constructiilor în apropierea liniilor electrice, se va solicita avizul de la Electrica S.A.  
La sistematizarea teritoriului se va tine cont de traseele de utilități și zonele de protectie ale diferitelor obiective din zonă, mai ales acolo unde aceste trasee au o densitate mare.  
La autorizarea proiectelor de constructie se va solicita avizul de la institutiile Competente.

### Studiul istoric

Castelul din Surduc necesita reabilitari structurale si arhitecturale  
Biserica de lemn din satul Turbuta se recomanda să fie analizată din punct de vedere al degradărilor, urmând să se propună un proiect pentru întreținerea/ reabilitarea sa.  
Recomandăm organizarea taberelor de creație folclorică, a campaniilor de cercetare cu psecialisti: etnografi, arhitecți, istorici de artă, artisti, studenți ai facultăților în domeniu pentru schimburi de idei și propuneri pentru valorificarea obiectivelor.  
Instituirea unor puncte de informare turistică  
Reluarea obiceiurilor folclorice si a datinilor caracteristice zonei prin organizarea târgurilor, a serbărilor câmpenesti  
Cercetarea arhitecturii tradiționale specifice satelor comunei  
Integrarea criptei din satul Surduc pe Lista Monumentelor Istorice

### Valorificarea potentialului turistic

Realizarea unui pod rutiei si pietonal catre satul Turbuta  
Amenajarea peisajera in vecinatatea Garii care sa cuprinda parcaj , alei pietonale, zona de informare eventual cazare.  
Deschiderea de curse de transport in comun catre satele Testioara si Turbuta.  
Modernizarea/asfaltate Drumuri comunale catre puncte de incepere a traseului turistic in vederea accesarii.  
Implementarea proiectelor de alimentare cu apa si canalizare a satelor component  
Extinderea rețelei de alimentare cu gaze  
Gestiunea eficienta a deseurilor  
Restaurarea si semnalezarea constructiilor monument si a celor cu o valoare specifica pronuntata.  
Protejarea, marcarea si consientizarea locala asupra valorii patrimoniului arheologic si arhitectural existenta.  
Identificarea si sustinerea practicarii obiceiurilor si a mestesugurilor specific si punerea acestora in valoare in cadrul evenimentelor publice  
Sustinerea festivalurilor ce pun in valoare specificul cultural local  
Cresterea numarului de unitati de primire turistica si de alimentatie publica  
Incurasarea investitorilo/locuitorilor in deschiderea de unitati de cazare diversa (hoteluri, pensiuni agroturistice)  
Reconversia unuor constructii cu valoare ambientala in spatii de informare turistica-muzee satesti -evenimente locale-cazare.  
Promovarea unui tinut omogen si divers din punct de vedere al resursei turistice  
Editarea unor brosurii si a unei harti de informare cu privire la obiectivele turistice din localitate si din intreaga zona  
Amenajarea trasee pentru drumetii care sa cuprinda obiectivele tursice din localitate si din localitatiile invecinate  
Marcarea corespunzatoare a traseelor  
Amenajarea pe cursul traseului a zone de popas compuse din masa, banca, indicator, in zone de deschidere ale peisajului, in vecinatatea crucilor de piatra, in zone umbrite etc  
Se va folosi materiale locale in amejanarile propuse  
Amejare puncte de plecare in traseu pietonal ce cuprind zona popas - parcaj - indicator traseu (eventual cazare invecinata)  
Amenajare/promovarea unor trasee de biciclisti care sa cuprinda obiectivele tursice din localitate



UAT Surduc

Sate componente  
(Surduc-Turbuta-Salona-Testioara-Castelul-Briglez-Tihau)

Somesul

Cursuri de apa

Cai de circulatii rutiere

Cale ferara

Gara

Magistrale de energie

AX POLARIZATOR

Axe secundare

Potential nod intermodal

Circulații pietonale disfuncționale-risc accident

Trup izolat - sat Turbuta

Trup in izolare - sat Testioara

Integrare carosabila si editara deficitara a satelor componente

Teritoriu - in domeniul public/privat - slab inventariat

Slaba echipare editara

Zona cu risc de alunecari sau de inundatii

Obiective turistice naturale si antropice

Resursa turistica nevalorificata

